

ТРАКТОРНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ





ТСП-10



ТСП-14



ТСП-16



ТСП-20



ТСП-30



ТСП-40



Полуприцеп ТСП-39

Тракторные самосвальные прицепы предназначены для перевозки любых сельскохозяйственных грузов (зерна, зеленой массы, органических и минеральных удобрений и т.д.).

Особенности конструкции:

- цельносварной конический кузов с ребрами жесткости в прицепах с односторонней разгрузкой и усиленные профильные борта с ребрами жесткости в прицепах с трехсторонней разгрузкой;
- усиленная рама на рессорной подвеске;
- гидравлически или механически открывающийся задний борт с шибберной заслонкой для дозирования выгрузки;
- задний борт адаптирован для установки перегрузочного шнека для заправки сеялок;
- грунтуются и окрашиваются полиуретановой краской Lankwitzer производства Германии;
- тормозная система: пневматическая, гидравлическая или гидропневматическая на выбор.

Комплектация:

- Ходовая часть ADR (Италия), BPW (Germany);
- Гидроцилиндр Di Natale-Bertelli (Италия)
- Прицепное кольцо Scharmüller (Австрия);
- Шины Mitas, BKT, Alliance;
- Гидравлическая опора дышла в полуприцепах.

Дополнительное оборудование:

- нашивки для дополнительного объема;
- тентовая система;
- смотровая площадка;
- шнек для загрузки сеялок.

ВИДЫ ПОДВЕСОК



Тандем



Тридем

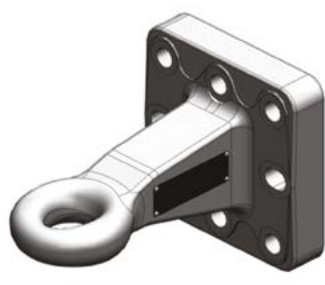


Гидравлическая

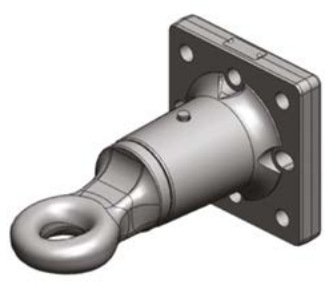
ПРИЦЕПНЫЕ ПЕТЛИ, SCHARMÜLLER АВСТРИЯ



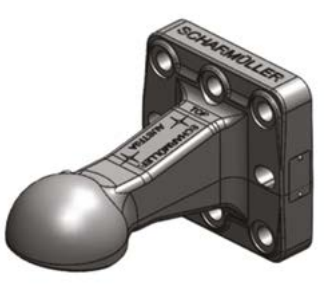
Ø40



Ø50



поворотная петля Ø50



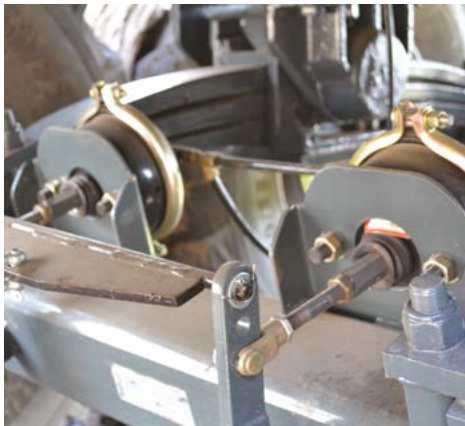
полусфера для шара Ø80



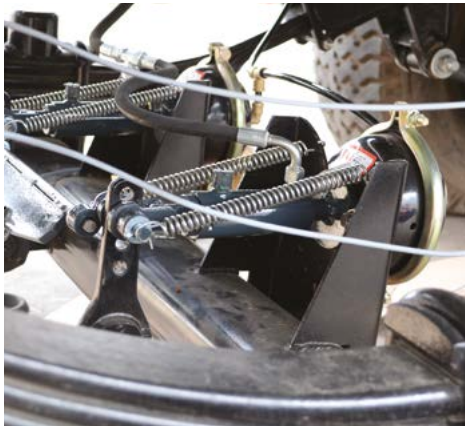
Полуприцеп ТСП-20. Конический кузов – исключает зависание, зеленой массы и навоза в прицепе



Гидравлическая тормозная система



Пневматическая тормозная система



Комбинированная тормозная система



Первая и последняя ось подруливающие



Гидравлическая подвеска



Шнек на прицепе с задней разгрузкой



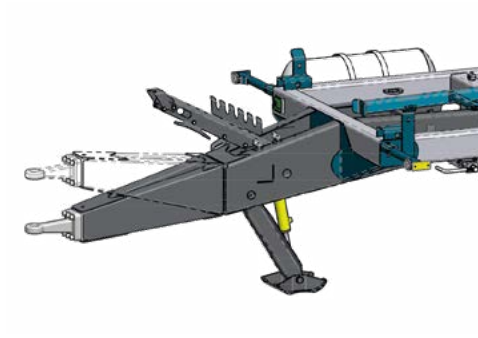
Гидравлическая опора дышла



Гидравлически открывной борт ТСП-10



Гидравлическая машина ТСП-40



Оборотное дышло



Гидравлически регулируемое дышло



Ремни для картофеля

						
Полуприцепы	ТСП-10	ТСП-14	ТСП-16	ТСП-20	ТСП-30	ТСП-40
Стороны разгрузки	1	1	1	1	1	1
Собственный вес, кг	2 400	3 400	4 300	5 950	6 840	10 000
Технически допустимая полная масса, кг	10 400	13 400	16 300	21 950	26 840	40 000
Оси, шт.	2	2	2	2	2	3
Кузов: длина, мм	4 450	5 140	5 140	5 600	6 500	8 000
ширина, мм	2190/2240	2175/2235	2225/2300	2230/2295	2 325	2 325
высота, мм	1 115	975	1 540	1 540	1 475	1 640
Высота нашивок, мм	-	600	600	600	600	600
Объем, м³	10,7	10,7	17,2	19,5	21	29
Объем с нашивками, м³	-	17,5	24	27,3	30	40
Стандартные колеса	11,5/80-15,3	425/70-18	425/70-18	550/60-22,5	560/60 R22,5	560/60 R22,5
Максимальные колеса	400/60-15,5	500/50-22,5	500/50-22,5	650/50 R22,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5
Мощность трактора, л.с.	80	100-110	120	150-180	220-250	250-300



Полуприцеп ТСП-16т



Полуприцепы	ТСП-3т	ТСП-6т	ТСП-10т	ТСП-16т
Стороны разгрузки	1(3)	3	3	3
Собственный вес, кг	800	1 600	2 300	4 600
Технически допустимая полная масса, кг	3 300	6 000	10 300	12 600
Оси, шт.	1	1	2	2
Кузов: длина, мм	2 890	4 050	4 530	4 930
ширина, мм	1 740	2 100	2190/2240	2270/2310
высота, мм	500	500	500	600
Высота второго яруса бортов, мм	500	500	500	800
Объем с 1 ярусом бортов, м³	2,6	4,2	-	-
Объем с 2 ярусами бортов, м³	5,2	8,4	10,0	16
Стандартные колеса	10.0/75 -15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,5	425/70-18
Максимальные колеса		355/65-16	400/60-15,3	500/50-22,5
Мощность трактора, л.с.	34	60	80	120-150



Противооткатные опоры



Ящик для инструментов



Самосвальные прицепы с трехсторонней разгрузкой легко трансформируются в обычную платформу, что делает их многофункциональными.



Механическая опора дышла ТСП-3т



Механическая опора дышла с колесом ТСП-6т



Гидравлическая опора дышла ТСП-10т, ТСП-16т



Верхний замок



Нижний кронштейн с креплением



Боковой замок



Боковая разгрузка



Боковая разгрузка



Замок для открытия кузова



ТСП-3т



ТСП-6т



ТСП-10т



Задняя разгрузка



Задняя разгрузка



Задняя разгрузка



								
2TСП-6	2TСП-8	2TСП-14	2TСП-16	2TСП-21	3TСП-24	4TСП-32		
Прицепы	2TСП-6	2TСП-8	2TСП-14	2TСП-14 щеповоз	2TСП-16	2TСП-21	3TСП-24	4TСП-32
Стороны разгрузки	3	3	3	1	3	3	3	3
Собственный вес, кг	1 650	2 100	3 200	3 900	4 200	5 600	6 500	8 000
Технически допустимая полная масса, кг	6 000	8 100	13 600	13 900	16 000	21 000	24 000	32 000
Оси, шт.	2	2	2	2	2	2	3	4
Кузов: длина, мм	4 050	4 050	4 970	5 100	4 430	5 400	6 380	8 550
ширина, мм	2 100	2 100	2 190 / 2240	2 300	2 270 / 2310	2 270 / 2 310	2 270 / 2 310	2 490
высота, мм	600	500	600	2 300	800	800	800	800
Высота второго яруса бортов, мм	600	500	600 (800)	-	800	800	800	800
Объем с 1 ярусом бортов, м³	5	4,2	7	24	-	-	-	-
Объем с 2 ярусами бортов, м³	10	8,4	14 (16,5)	-	16	21	24	32
Стандартные колеса	10,0/75-	11,5/80-15,3	500/50-17	425-70 R18	445/45 R19,5	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5
Максимальные колеса	15,3	355/65-16				445/65R22,5	445/65R22,5	500/50-22,5
Мощность трактора, л.с.	30	80	100-110	100-110	120-150	120	от 130	300



Подпружинное дышло



Пружина амортизации борта



Запасное колесо



Боковая разгрузка



Задняя разгрузка



2TСП-14 щеповоз с объемом кузова 24 м³



Шнеки для прицепов с боковой разгрузкой



Шнеки для прицепов с задней разгрузкой



Фаркоп для подключения второго прицепа



2TСП-14 + 2TСП-14



4TСП-32



2TСП-6



2TСП-8



2TСП-14



2TСП-16



2TСП-21



3TСП-24



ПОЛУПРИЦЕП ТСП-12 СТРОИТЕЛЬНЫЙ

Полуприцеп	ТСП-12 строительный
Технически допустимая полная масса, кг	26 500
Собственный вес, кг	7 200
Габариты, ДхШхВ, мм	
- кузов	6325 x 2530 x 1385
- полуприцеп	7435 x 2530 x 2180
Объем, м³	11,5
Метал кузова	Hardox 6 мм
Подвеска	тандем / бугги / гидравлическая
Колеса	650/50 R22,5 650/55 R26,5
Мощность трактора, л.с.	250-300



Телескопический гидроцилиндр DiNatale (Италия)



Гидравлическая опора дышла



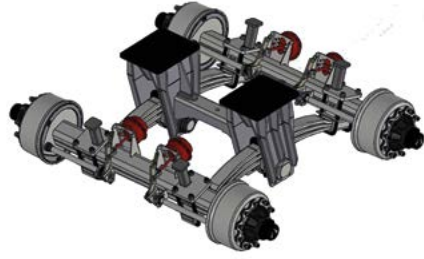
Оси ADR/BPW



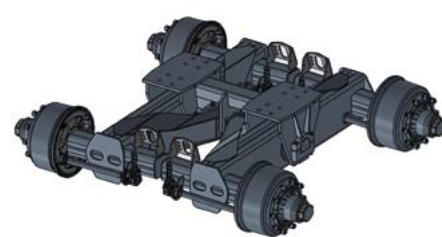
Тандем



Гидравлически открывной задний борт



Бугги



Маятниковая (гидравлическая) ось BPW

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

Прицеп ПС-22 выгружается на высоту до 4,0 м. Предназначен для уборки кукурузы в качанах и других сельскохозяйственных культур. Благодаря выдвижному дышлу агрегируется с тракторами и комбайнами.

Характеристики	ПС-22
Объем, м³	22
Собственный вес, кг	9500 - 9940
Технически допустимая полная масса, кг	20 440
Прицеп: длина, мм	8 660 – 9 860
ширина, мм	3 465
высота, мм	3 315
Оси, шт.	1
Колеса	650/65-30,5

Технические характеристики:

- скорость разгрузки до 2 мин;
- угол опрокидывания кузова 40°;
- централизованная система смазки основных узлов



Соединение с комбайном



Максимальная высота разгрузки 4000 мм.



Разгрузочные нашивки (для соединения с комбайном)



Выдвижное дышло



ПРИЦЕПЫ-ТЕЛЕЖКИ ПСП-20 ДОЛЛИ

Прицепы ПСП-20 предназначены для перевозки автомобильных полуприцепов трактором по влажному полю.

Характеристики	ПСП-20
Длина, мм	4 900
Ширина, мм	2 450
Высота, мм	1 150
Высота седла (регулируется двумя гидроцилиндрами), мм	1250 - 1400
Нагрузка на седло, кг	20 000
Оси, шт.	2
Колеса	425/65 R22,5

Технические характеристики:

- каркас: сталь, покрыта антикоррозийной краской;
- платформа: цельносварная металлическая конструкция оснащена специальным седлом для перевозки автомобильного полуприцепа;
- подъем/опускание седла платформы гидравлическое;
- дышло: жестко приварено к раме;
- соединительное кольцо 40 мм, 50 мм, 90 мм;
- электросистема: 12 (24) В имеет 7-полюсную розетку и задние фонари;
- гидроцилиндры для регулирования высоты сцепки;
- прицеп оборудован пневматической тормозной системой.

Дополнительное оборудование:

- автономная гидромашинка с масляным баком, привод от ВОМ трактора.



ПСП-20 Долли



Соединение ПСП-20 Долли с автомобильным полуприцепом и трактором

ООО «ЗАВОД КОБЗАРЕНКО» (УКРАИНА)
42500, Сумская обл., пгт. Липовая Долина, ул. Русановская, 17
www.kobzarenko.com.ua

КОВЗАРЕНКО SP.Z O.O. (ПОЛЬША)
Milenijna 2, 97-410 Żłobnica
www.kobzarenko.eu

тел. +38 050 307-27-17, +38 050 328-61-30, +48 519 826 528



youtube.com/c/ZavodKobzarenka



facebook.com/zavodkobzarenko



instagram.com/zavodkobzarenko



tiktok.com/@zavodkobzarenka