

LOGISTIKA OBILOVIN



TECHNOLOGIE NAKLÁDKY / VYKLÁDKY ZRNA DO ZÁSOBNÍKOVÝCH VOZŮ



**RVM - 180 -
VYKLÁDÁNÍ VLAKOVÝCH VAGÓNŮ**

Základní výbava:

- Koncovka šneku hydraulicky nastavitelná;
- pohon 380 V nebo vývodový hřídel traktoru;
- 2 elektrické motory s výkonem 30 kWt a 3 kWt;
- mechanická podpora oje;
- horizontální šneky 8 ks. Ø 130 - 3000 mm;
- podávací šnek Ø 300 - 2100 mm;
- tažné oko, Ø 40 mm;
- vlastní hydraulický okruh pro pohon horizontálních šneků.

Základní výbava:

- tři horizontální šneky Ø 300 mm;
- vertikální šnek Ø 400/500 mm;
- dva posuvné tlumiče dávkování;
- hydraulický mechanismus přesunu skříně z přepravní do pracovní polohy;
- pneumatiky 10,0/75 - 15,3 - 4 ks;
- hydraulická deska s pryžovým těsněním;
- spirála šneku s plným válčováním (Itálie);
- kardanový hřídel (Bondioli & Pavesi, Itálie);
- tažné oko Ø 40, 50 mm..



**BNP-12 "KOVCHEG" -
NAKLÁDACÍ NÁSYPKY**



produktivita 180 t/hod

produktivita 300 t/hod

POJÍZDNÝ VYKLADAČ VLAKOVÝCH VAGÓNŮ



Princip činnosti:

RVM-180 má 8 horizontálních šneků, které usměrňují hmotu (zrno) na jeden velký horizontální šnek, který usměrňuje obilí ve vertikálním šneku k jeho vyložení. Šneky poháněné vývodovým hřídelem traktoru nebo elektromotorem přes poháněné kola.

Další možnosti

- rukáv PVC délka 1,2;
- přední kola s hydrořízením a elektrickým;
- rozdělovač toku zrna;
- brzdový systém Wabco;
- přídatné bočnice 500 mm;
- instalace hydromotoru.

Charakteristika	RVM-180	RVM-180E (elektrický motor)
Průměr vykládacího šneku, mm	400	400
Produktivita, t/h.	180	180
Výška vyložení, mm	5 300	5 300
Rozměry, dxšxv, mm		
Přepravní poloha	7780x2500x3135	7780x2500x3135
Pracoviště	8575x7780x6590	8575x7780x6590
Přijímací zásobník (násypka)	3000x2100x400	3000x2100x400
Řízení	kardanový hřídel traktoru (PTO)	Elektromotor (30 kW + 3 kW pro hydraulický stroj) + z kardanu traktoru (PTO)
Potřebný výkon traktoru, HP	80	80
Pneumatiky	10/75 -15,3	10/75 -15,3



RVM-180E s možností vlastního pohonu



RVM-180



Horizontální šneky Ø 130 mm - 8 ks.



Pracovní poloha pod vagónem



Vykládání granulovaných hnojiv



Hydraulický stroj s hydraulickým rozdělovačem



Naviják pro instalaci bočnic



Opěrné kolo



Nakládání vlakových vozů



Vykládání vlakových vagonů



Točna



Elektrická skříň



Hydraulické válce pro přepravu

PŘEKLADAČ BNP «KOVCHEG»



BNP-12 KOVCHEG Nakládací vozy kolmo k vozu



BNP-3 o nakládání vozu rovnoběžně s vagónem

Princip činnosti:

Tři horizontální podávací šneky dopravující zrno do vykládacího vertikálního šneku, který je překládá na další dopravu. Šnekové spirály vyrobené ze speciální oceli z Itálie, které je před montáží ideálně vycentrovaná, aby nedošlo k poškození zrna. Šneky pracují z vývodového hřídele traktoru s 540 otáčkami za minutu nebo poháněné elektromotorem 380 V. Stroj používaný k překládce: obilí, kukuřice, slunečnice, řepky, minerálních hnojiv.

Pozemní překladač BNP-3, a stejně jako BNP-12 Kovcheg, je určen pro nakládku vagónů nebo prostou překládku produktů zemědělské techniky do auta. Konstruktivní novinkou je přítomnost tažných a otočných kol pro přepravu po dráze. Bunkr má dva směry pohybu:
1 - transport, šířka 2,5 m po komunikacích;
2 - pracovní, šířka po dráze 4,5m.

Kapacita překladače je 250 t/h, což umožňuje naložit vlak za 20 minut s nepřetržitou dodávkou obilí.



Nakládání rozmetadla minerálních hnojiv



Balení obilí do BigBagů



Rozdělovač toku obilí



Možnost přídatných předních kol pro přepravu zrna v násypce stroje BNP



Hydraulicky otevíraná posuvná clona. Dává zrno do šnekového dopravníku.



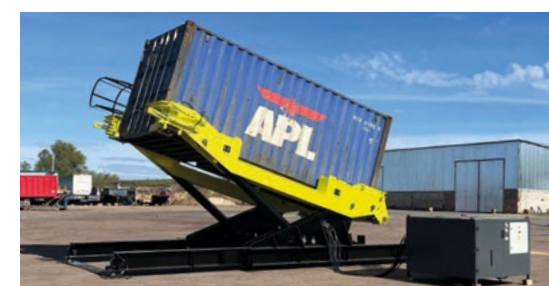
Stupnice, která ukazuje otevření posuvné clony

Charakteristika	BNP-3	BNP-3/E	BNP-12		BNP-12/E (elektrický pohon)		
Průměr šneku, mm	500	500	400	500	400	400	500
Produktivita, t/h	250	250	180	300	180	180	300
Výška vyložení, mm	5 500	5 500	4 300 5 500	4 300 5 500	4 300 5 500	8 000	4 300 5 500
Objem násypky, m³	2,9	2,9	12	12	12	12	12
Násypka: délka, mm	3 000	3 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000
Šířka, mm	2 125	2 125	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Výška, mm	860	860	920	920	920	920	920
Vykládání z auta	rovnoběžně s vagónem		kolmo na vagón		kolmo na vagón		
Poháněno z	kardanový hřídel traktoru (PTO)		Elektromotor 37 kW + kardanový hřídel traktoru	kardanový hřídel traktoru (PTO)	kardanový hřídel traktoru (PTO)	Elektromotor (30 kW + 3 kw pro hydraulický stroj) + kardan traktoru	Elektromotor (55 kW + 3 kw pro hydraulický stroj) + kardan traktoru
Potřebný výkon traktoru, HP	82	82	82	120	82	120	120

TECHNOLOGIE NAKLÁDÁNÍ KONTEJNERŮ



Kapacita TOR-20	až 35 tun
Rozměry: - délka, mm	8 770
Šířka, mm	4 450
Výška se sníženým zdvihem, mm	2 885
Výška se zvednutým zvedákem, mm	7 750
Úhel zvedání kontejneru	70 – 90°
Velikost nádoby	20 stóp



Nezávisle odstraňuje a instaluje kontejner přímo z kontejnerové lodi

Použité vybavení:

- Návěs kontejnerového sklápěče TOR-20
- BNP-12 „KOVCHEG“
- ANP-55 Hliníkový sklápěč

Efektivní nakládání a vykládání 20stopých kontejnerů - TOR-20

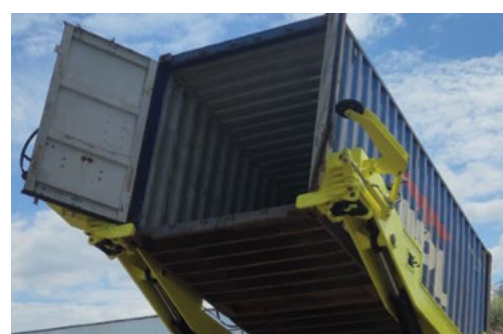
- **Pevnost a výkon** - nosnost až 35 t, celý proces doprovázejí 4 výkonné hydraulické válce
- **Všestrannost** - úhel zdvihu kontejneru až 90 stupňů
- **Snadné použití** - můžete naložit náklad až na 8 metrů bez velké námahy
- **Rychlost práce** - naložení 20stopého kontejneru za 15 minut (spolu s BNP-12 Kovcheg)
- **Spolehlivé napájení** - motor funguje z 380V elektrické sítě
- **Kontrola plnění** - vážicí systém je volitelně namontovaný.

Princip činnosti překladače

TOR-20 samostatně odebírá kontejner z plošiny kontejnerové lodi a zvedá jej pod úhlem 90 stupňů. V pracovní poloze hydraulicky otevírá/zavírá dveře. Přítomnost překládacího zásobníku BNP-12 umožňuje rychle přeložit obilí z nákladního vozu na obilí do kontejneru. Po naložení obilím nakladač spustí kontejner do přepravní polohy a nainstaluje jej na kontejnerovou loď.



TOR-20



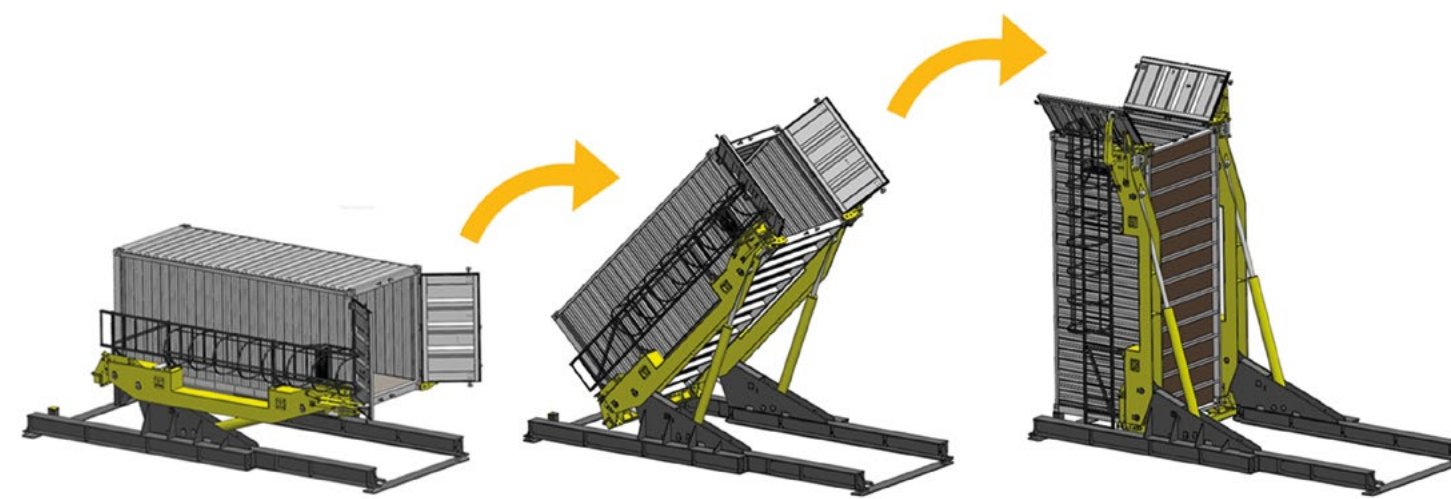
Hydraulické otevírání dveří kontejneru



Servisní žebřík operátora



Vyztužené hydraulické válce pro zvedání / spouštění



Proces vyklápění kontejneru



Pásový dopravník ST-22



Pásový dopravník SN-350/25

PÁSOVÉ NAKLADAČE



Délka dopravníku je 22m.



Ševronový pás ve tvaru V 1 200 mm nepoškozuje zrno



SN-350/25 při zatížení zrna 3 t/m²



Otáčení kol

Princip fungování.

Pásový dopravník je poháněn elektricky. Zrno je přiváděno do přijímacího zásobníku a poté na pásový dopravník do dané výšky. Pro snadnější vykládání je na horní komorové skříni připevněna vlnitá nebo kovová manžeta Podvozek je pevný, neodpružený, skládá se z páru kol, s pneumatikami 14,0/65 – 16.

V pracovní poloze má pásový dopravník ST-22 možnost nastavit výšku vykládky v rozmezí 4 až 9 m. Délka od předních kol po vykládací komoru 12-13m. (v závislosti na úhlu sklonu dopravníku). Zvedání/spouštění dopravníku zajišťují zesílené hydraulické válce. Pásový dopravník je vyroben z vysoce kvalitní oceli, která mu zajišťuje životnost a odolnost proti opotřebení. Funguje z bubnového elektromotoru. Vlastní hmotnost přepravníku je 6000 kg

Základní vybavení:

- chevronový pás nepoškozuje zrno;
- pohodlný elektrický řídicí systém;
- je instalován hydraulický okruh pro pohon hydraulických válců pro zvedání, dále hydraulický válec pro natáčení předních kol a ovládání hnacího kola (samojízdný s rychlostí do 4 km/h);
- tažné zařízení pro přepravní polohu;
- hnací motor-buben.

Pásově nakladače řady SN se používají pro překládku obilí a jiných sypkých směsí. Jednotka má variabilní úhel sklonu a vykládá obilí do výšky 10-12 m (v závislosti na zvoleném modelu). Produktivita nakladače až 200 t/h (v závislosti na úhlu sklonu).

Pohodlné nakládání člunů, vagonů, hangárů, vozidel, ale i velkých plavidel a lodí.

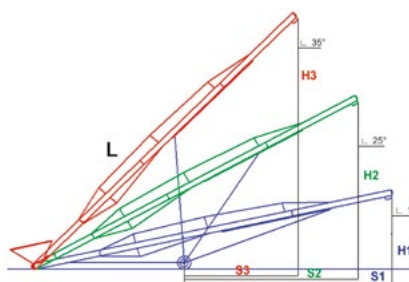
Základní vybavení:

- chevronový dopravní pás nepoškozuje zrno;
- pohodlný elektrický řídicí systém;
- je instalován hydraulický okruh pro pohon hydraulických válců pro zvedání, jakož i hydraulický válec pro otáčení předních kol a pohon jednoho zadního kola;
- tažné zařízení pro přepravní polohu.

	SN-350/22	SN-350/25	ST-22
Průměr, mm	350	350	-
Délka nakladače, m	22	25	22
Produktivita, t/h.	až 200	až 200	až 300
Výška vyložení, m	min 4,5 max 10,3	min 5,2 max 11,9	min 4,0 max 9,0
Šířka pásu, mm	500	500	1 200
Kola otočná hydraulicky (do 90stupňů)	14.0/65-16	14.0/65-16	14.0/65 R16 10.0/75-15,3
Šířka rozvoru, m	4.45	4.45	4.2
Adoptivní bunkr, m	1.5x1.5 (3,0 x 1,5)	1.5x1.5 (3,0 x 1,5)	1.5x1.2
Řízení	22 kW elektromotor	22/37 kW elektromotor	11 kW elektromotor

STACIONÁRNÍ ŠNEKY

Průměr, mm	Délka, L	Úhel sklonu									Výkon elektro- motoru, kW	Zvedací mechanismus šneku
		15° L			25° L			35° L				
		H1, m	S1, m	Produktivita, t/h	H2, m	S2, m	Produktivita, t/h	H3, m	S3, m	Produktivita, t/h		
200	7,5	2,1	2,6	40	3,3	2,2	35	4,2	1,6	30	5,5	Naviják
	10	2,7	2,4		4,3	1,8		5,8	1,0		7,5	Hydraulický píst ručního zvedáku 40 mm
	12,5	3,3	4,8		5,4	4,1		7,3	3,0		7,5	Hydraulický píst ručního zvedáku 40 mm
	15	5,7	6,1		7,2	5,4		8,2	4,8		11	Hydraulický píst ručního zvedáku 35 mm
	18,5	7,1	8,3		8,9	7,5		10,2	6,7		15	Hydraulický okruh
	24	6,2	13,6		12	11,2		16,9	7,4		22	Hydraulický okruh
250	7,5	2, 2	2,5	60	3,2	2,1	50	4,3	1,5	40	7,5	Naviják
	10	2,7	2,3		4,3	1,8		5,8	0,9		11	Hydraulický píst ručního zvedáku 40 mm
	12,5	3,3	4,7		5,4	4,0		7,3	2,0		15	Hydraulický píst ručního zvedáku 40 mm
	15	5,7	6,0		7,2	5,3		8,2	4,7		18	Hydraulický píst ručního zvedáku 35 mm
	18,5	7,0	8,3		9,0	7,3		10,4	6,5		22	Hydraulický okruh
	24	6,2	13,6		12	11,2		16,9	7,4		25	Hydraulický okruh



Adaptivní bunkr



Sbírání obilí z hromad

Základní vybavení:

- šnek se skládá z několika sekcí, délka každé - 2500 (6000) mm;
- šnek transportéru, pokud je pevný, 4/2 mm;
- naviják pro nastavení úhlu sklonu;
- adaptivní bunkr 1000x1000.



ZAVOD KOBZARENKO (UKRAINE)

42500, Sumy region., Lypova Dolyna, Rusanovska street, 17
www.kobzarenko.com.ua

KOBZARENKO SP.Z O.O. (POLAND)

Milenijna 2, 97-410 Żłobnica
www.kobzarenko.eu

tel. +48 780 089 436, +48 503 776 010



youtube.com/c/ZavodKobzarenka



facebook.com/zavodkobzarenka



instagram.com/zavodkobzarenko



tiktok.com/@zavodkobzarenka